

Contenido

Indicadores		Variación		
Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 M	12_P	
PIB (I Trimestre de 2017)	1,1%	1,1%		
IPC Julio de 2017	0,11%	3,35%		
IPP Junio de 2017	-0,50%	-1,77%		
ICTC Julio de 2017	0,05%	2,91%		
ICTIP (I Trimestre de 2017)	3,73%	3,73%		
Desempleo Junio de 2017	8,7%	9,2%		
DTF (E.A.) cuarta 03 de 2017	5,70%	5,91%		
Dólar TRM cuarta 03 de 2017	\$ 2.965	\$ 3.002		
	Mes Actual*	Año Móvil*		
ACPM Aguosto de 2017	\$ 7.901	\$ 7.672		
Gasolina Corriente Aguosto de 2017	\$ 8.659	\$ 8.249		

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [LIPME](#)

Esta Semana

[VI FORO DE GRANELES LOGÍSTICA DE GRANELES SOLIDOS: COMPETITIVIDAD Y SEGURIDAD ALIMENTARIA](#)

[ICTC JUNIO DE 2017](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



Germán Cardona retorna al Ministerio de Transporte. Agosto 1.

El día 1 de Agosto del presente año se ha confirmado que Germán Cardona asumirá el cargo de Ministro de transporte así como lo hizo en el periodo bienal de 2010-2012 con el fin de darle una continuación a lo que había realizado y proyectado en dicho periodo.

LA PATRIA [Ver más ▶](#)

Exportación colombiana en el mes de Junio aumento un 0,8%. Agosto 2.

El DANE reveló que en el mes de Junio el país registró un monto de exportación de 2.777,4 millones de dólares y tuvo un crecimiento 0,8% explicado por la variación positiva en el rubro de manufacturas, agropecuarios, alimentos y bebidas.

EL TIEMPO [Ver más ▶](#)

Petroleo sube ante posibles sanciones de EE.UU a Venezuela. Julio 31.

Los precios de referencia Brent suben a causa de las expectativas que se tienen sobre la reunión de algunos integrantes de la OPEP fuera del cártel los días 7 y 8 de Agosto en Abu Dabi, sumado a esto Estados Unidos está considerando imponer sanciones contra el sector petrolero de Venezuela en respuesta a la elección del domingo de una Asamblea Constituyente.

EL TIEMPO. [Ver más ▶](#)

VI Foro de Logística de Graneles Sólidos.

El día 26 de Julio, Edgar Higuera, Gerente de Logística, Transporte e Infraestructura inauguró el evento haciendo sobre algunas de las conclusiones que dejó la anterior edición del foro, entre las que se destacan: La falta de modernización en la infraestructura, el desarrollo de cadenas logísticas junto con los niveles de servicio, la existencia de potencial en el desarrollo de modelos que involucren a todas las partes dentro de las operaciones de carga, la alineación

De igual manera resaltó la dependencia que se tiene sobre el sector del transporte por carretera, haciendo énfasis en los altos costos logísticos y la susceptibilidad bajo condiciones de protestas o del estado de las vías, por último mencionó lo importante que es eliminar las ineficiencias optimizando tiempos en los procesos de cargue y de descargue.

Como parte del acto de apertura, Néstor Ríos asesor en el área de economía de la Superintendencia de puertos y transporte realizó su participación basada en la congestión de los puertos, haciendo referencia al nivel de servicio para la competitividad en la cadena logística del transporte. Presentó un plan de trabajo de descongestión en el cual se propone: una atención de horario continuo (24/7) para las ocasiones donde se presente congestión en el puerto, la coordinación de entidades públicas y privadas, el monitoreo de los niveles de servicios portuarios y el establecimiento de la figura de coordinador portuario.

Adicionalmente presentó los indicadores que hacen referencia a la medición del nivel de servicios contemplado en la [resolución SPT 4819 de 2017](#). Allí se



Fuente: ANDI



Edgar Higuera, Fuente: ANDI



Néstor Ríos, Fuente: ANDI

encuentra el Sistema de Indicadores de Gestión de transporte (SIGT) que contiene 11 indicadores entre los cuales se encuentra:

- La eficiencia operacional.
- La utilización de los muelles.
- El aprovechamiento de los patios.
- El aprovechamiento de las bodegas
- El número de accidentes a la carga.
- El número de accidentes humanos.
- El número de casos de hurto, contaminación y polizones.
- Las transferencias de área de depósito.
- La capacidad del área del depósito.
- El tiempo de permanencia de los camiones (horas).
- El tiempo de permanencia de la carga en el puerto (horas).

Junto con esto, Ríos presentó el Centro de monitoreo de Actividades de Transporte (CEMAT) como el apoyo de la gestión de procesos de la Superintendencia de transporte por medio de reportes mensuales.

Seguio de esto, el consultor de U.S. Grains Council, Wayne Bacon, brindó una conferencia sobre los contratos y la compra de cereales y oleaginosas. También se refirió a los tres organismos de mayor relevancia mundial en materia contractual para las operaciones de compra/venta de este mercado como son GAFTA - Grain and Feed Trade Association - con base en Londres y 1.650 miembros; FOSFA - Federation of Oil, Seeds and Fats Association - con base en Londres y 1.125 miembros; y NAEGA - North American Export Grain Association - con base en Washington.



Wayne Bacon,
Fuente: ANDI

Finalizando la jornada matutina, Jim Willers, Director de la Junta de United Soybean Board (USB) relató la experiencia en la producción de soya americana sostenible en Estados Unidos y la eficacia del transporte intermodal de los granos de este cereal a través del río Mississippi junto al ferrocarril, abaratando costos y con un impacto menor en el medio ambiente.

En secuencia Eduardo Silva Gil de Amazonas Shipping SAS presenta el fletamento de barcos graneleros y sus efectos logísticos poniendo como ejemplo el puerto de Barranquilla donde el calado presenta variaciones de más de un metro en menos de un mes, además de esto muestra que en el puerto de Barranquilla se han anunciado dos casos de emergencia manifiesta en los dos últimos meses, donde se ha tenido que contratar dragas sin licitación; sin embargo para una tercera vez esto no sería posible.



Eduardo Silva Gil,
Fuente: ANDI

Silva comparte este tema que se debe tratar con urgencia, por otro lado con el objetivo de aprovechar estos tratamientos y una vez solucionado el tema de la profundidad del calado se buscaría tener una mayor eficiencia en el tiempo de cargue y descargue, para esto se propone la utilización en buques Ultramax, Supramax y Handy que proporcionan tres grúas para la atención de cuatro bodegas, añade que la cuarta bodega podría ser atendida mediante succión para optimizar tiempos en el puerto.

En la jornada de la tarde se llevó a cabo el panel sobre las operaciones portuarias en el mercado de cargas a granel y el impacto en la competitividad. En este espacio se dio un diagnóstico detallado de las capacidades e infraestructuras actuales de las sociedades portuarias del país, los problemas y las oportunidades.

En su primer día, el evento cerró con el conversatorio sobre las perspectivas de los servicios logísticos y la intermodalidad en Colombia destacando el gran potencial para el transporte fluvial del río Magdalena: en su trayectoria se encuentra el 70% de la infraestructura carretable del país, el 95% de la



Alfredo Varela De La Rosa,
Fuente: ANDI

estructura férrea y el 72% de la infraestructura de transporte de petróleo. Alfredo Varela De La Rosa, Director Ejecutivo de Cormagdalena afirmó que tiene como objetivo potenciar la navegación y la actividad portuaria, ya que

este recurso hídrico tiene 1.540 km de extensión, pasa por 18 departamentos, 129 municipios y concentra el 70% de la población del país.

Mostró además los crecimientos en cuanto a la utilización del río Magdalena en el cuál hubo un aumento aproximado de un 51% a partir de [la APP 001 de 2014](#), así se mostró en la siguiente gráfica.

Grafica 2. Comportamiento del transporte de carga por el río Magdalena

COMPORTAMIENTO DEL TRANSPORTE DE CARGA POR EL RÍO MAGDALENA



Fuente: Cormagdalena

La segunda jornada del VI foro de graneles sólidos dio inicio con la presentación de Alejandro Maya Martínez viceministro de Transporte Alejandro Maya y la propuesta del gobierno nacional sobre la creación de corredores logísticos que contribuyan al desarrollo regional. Mostrando siete corredores logísticos de importancia estratégica los cuales cuentan con gerencia de corredores.

Gráfico 3. Paso de los siete corredores logísticos.



Fuente: MinHacienda

El evento continuó con el panel Estatuto Aduanero Decreto 390 y la operación portuaria para la carga a granel, moderado por la Directora de la Cámara

Marítimo – Portuaria de la ANDI, Carolina Herrera. Este espacio sirvió para tratar temas operativos en la importación de graneles, la seguridad portuaria y el cumplimiento de los convenios internacionales, además de temas de control sanitario y fitosanitario de acuerdo a la normativa de la Organización Mundial de Comercio (OMC).

En la jornada vespertina tuvo lugar el último panel del foro: Costeo eficiente y normatividad en el transporte de granel por carretera a cargo de Franco y abogados asociados y ES Consultorías; moderado por Edgar Higuera, Gerente de Logística, Infraestructura y Transporte de la ANDI.

En este espacio se remarcó la necesidad de reducir los tiempos de cargue y descargue que permitan al transportador pasar de los actuales 3000 o 4000 kilómetros por mes a duplicar o triplicar esa cifra, para así reducir los costos fijos y alcanzar la viabilidad económica.

Por otro lado, el consultor empresarial Antonio Felfle habló sobre casos de éxito en la logística de granos y carga compensada, y señaló que para una eficiente logística multimodal es necesario:



Antonio Felfle,
Fuente: ANDI

- ✓ Puertos marítimos con equipos portuarios aptos para el cargue eficiente de equipos fluviales.
- ✓ Equipos de transporte fluvial aptos para el movimiento de la carga.
- ✓ Canal de navegación fluvial confiable y con información diaria de las condiciones climáticas.
- ✓ Conectividad con los demás sistemas de transporte.
- ✓ Operaciones 24/7, en toda la cadena logística.
- ✓ Normatividad.
- ✓ Acceso a ciudades, entre otras.

De esta manera terminó la VI edición del foro de graneles sólidos que se llevó a cabo en Cali - Valle del Cauca los días 26 y 27 de Julio de 2017 con las siguientes conclusiones.

- ❖ El proceso de toma de decisiones en este mercado involucra una gran cantidad de variables, siendo el clima uno de los más relevantes.
- ❖ Hay un crecimiento sostenido del tráfico de graneles agroalimentarios en el país aunque se necesitan mejorar los procedimientos y la tecnología para optimizar los indicadores de tiempos y costos logísticos.
- ❖ Debe desarrollarse una administración adecuada de riesgos.



BOLETÍN

- ❖ El multimodalismo no implica el reemplazo del transporte terrestre, sino la integración de todos los medios de forma eficiente y sostenible.

Índice de costos de transporte de carga (ICTC) - Junio 2017

El índice del ICTC (Índice de costos de transporte de carga por carretera), publicado por el DANE indica que en el mes de Junio se ha evidenciado una variación mensual del **0,05%**. Entre los grupos que conforman los costos de transporte de carga, tenemos que aquel que reporta una mayor variabilidad entre el mes de Mayo y Junio, fue el de los combustibles con una variación del 0,07%, de la misma manera la agrupación de los costos que comprenden las partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación registra un cambio de un 0,10%, los insumos tuvieron una variabilidad del 0,14%. Por otro lado el rubro de los costos fijos y peajes presentó una subida de un punto básico (0,01%), siendo el único grupo de costos que tuvo un cambio porcentual por debajo del nacional.

Los resultados de la variación año corrido del primer semestre del año indican que el promedio nacional muestra un crecimiento del **2,91%**, además muestran que hay dos grupos que registraron un cambio porcentual por debajo del promedio nacional, estos fueron: los costos fijos y peajes con una variación de 2,50% y las partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con una variación del 2,84%. Por otra parte los combustibles e insumos mostraron variaciones por encima del promedio nacional con 2,98% y 4,51% respectivamente.

La variación de los doce (12) últimos meses del ICTC por análisis de grupos de costos, arrojan un incremento del **3,85%**, además de esto indican que el conjunto que tuvo la mayor variación ha sido el de los combustibles con un cambio del 5,25% con un aporte de 2,06 puntos porcentuales al promedio nacional.

De igual forma hay un análisis del ICTC por corredores donde se muestran los cambios porcentuales por cada corredor, en el siguiente cuadro:

BOLETÍN

Cuadro1.
Variación del ICTC por corredores.

Corredores	Variación % Mensual	Variación % Año Corrido	Variación % Doce (12) meses
Bogotá - Cali	0,09	2,87	3,95
Bogotá - Barranquilla	0,04	2,78	3,61
Bogotá - Bucaramanga	0,07	3,11	3,93
Medellín - Cali	0,03	2,87	4,02
Otros	0,02	2,9	3,85
Bogotá - Villavicencio	0,04	3,26	4,12
Bogotá - Yopal	0,07	2,88	3,66
Medellín - Bucaramanga	0,02	2,89	3,73

Fuente: ICTC Junio de 2017 - DANE

Se identifica que el corredor que registra mayor variabilidad mensual, es el de Bogotá - Cali (0,09%), mientras que la mayor variación en año corrido y en los últimos doce meses, corresponden al corredor vial de Bogotá - Villavicencio con crecimientos de 3,26% y 4,12% respectivamente.

Comparación ICTC (Colombia) – ICT (Chile).

Siempre es importante hacer puntos de comparación que acoten la contextualización en la que se mueve Colombia, para llegar a conclusiones que puedan aportar al estudio del ICTC. En este caso se ha logrado identificar que el Instituto Nacional de Estadísticas de Chile (INE) realiza y presenta un estudio similar al ICTC y es conocido como el [Índice de Costos del Transporte \(ICT\)](#).



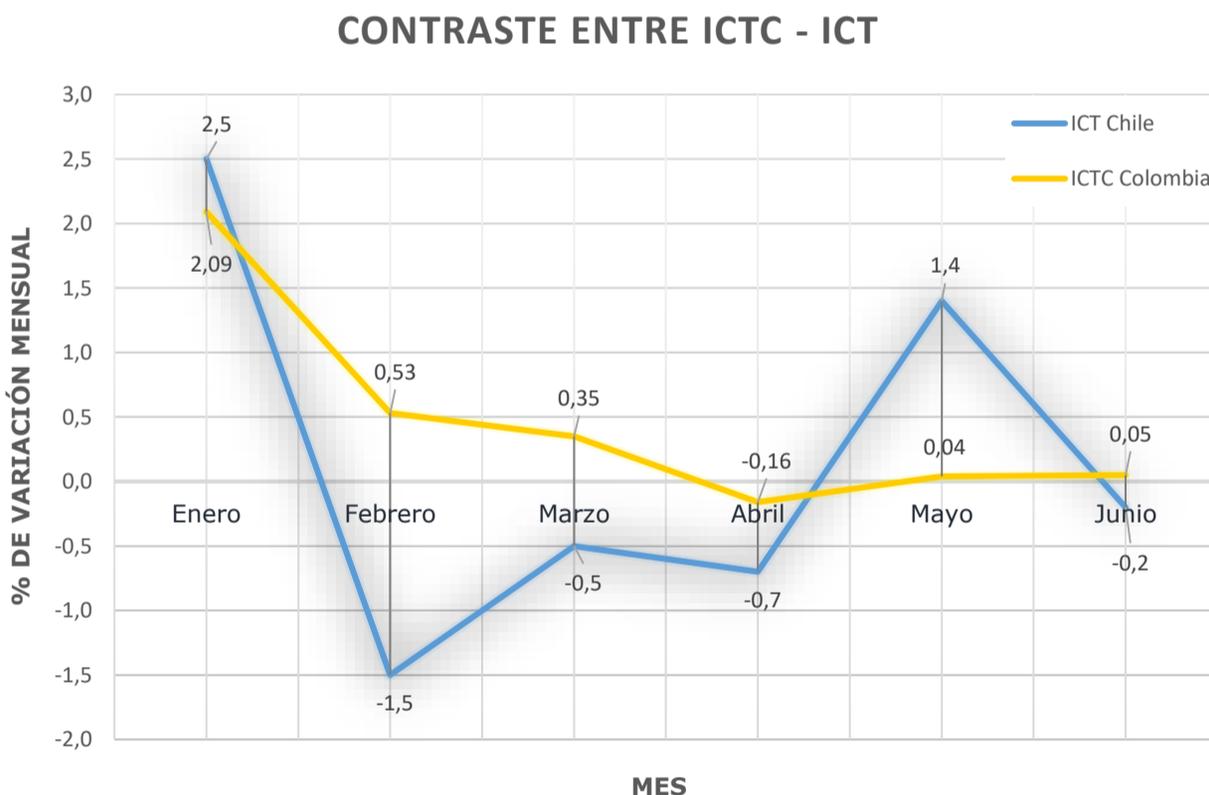
El ICT es un indicador publicado con una periodicidad mensual desde el 3 de Febrero del 2009, comprende el valor de los bienes y servicios adquiridos por las empresas del sector de transporte de carga por carretera al interior del país. En cuanto a la cobertura geográfica del índice, el ICT asume para sus cálculos las principales las quince (15) capitales regionales de Chile, por otro lado el ICTC comprende dentro de sus estudios de medida veintidós (22) ciudades de diversas regiones de Colombia.

En otro orden de cosas el ICT percibe la medición del índice y sus variaciones por grupos de costos, por productos o clases de costos y de manera general (mensual, acumulada y de doce meses), de igual manera lo hace el ICTC, sin embargo éste último añade una desagregación por corredores y por las características de los vehículos, teniendo en cuenta los modelos, y el número de ejes.

Es de vital importancia establecer una relación entre el ICTC y el ICT ya que estos dos tienen un objetivo en común: seguir la evolución de los precios relacionados al transporte de carga y la estabilidad que tienen.

Inicialmente, al hacer un paralelo de las cifras de participación de los grupos de costos que conforman el índice desde el mes de Enero al mes de Junio del 2017, es decir entre el registro histórico del DANE que contempla la variación mensual del ICTC de Colombia y los boletines del INE de Chile, tenemos lo siguiente:

Gráfica 1. Comparación de la variación mensual del ICT y el ICTC en el año 2017.



Fuente: ICT 2017 - INE, ICTC 2017 - DANE

Se puede señalar de esta gráfica que las variaciones positivas y negativas entre meses del ICT son más pronunciadas que las del ICTC, esto puede ser explicado por lo vulnerables que sean las canastas que conforman los grupos de los costos de transporte de carga, ante cambios en la economía en general.

Cabe aclarar que aquellos movimientos o variaciones fuertes son explicadas por el precio de los combustibles, por ejemplo: en el comienzo del año los índices en conjunto tuvieron un alza (la más representativa del primer semestre), explicada por las expectativas de los recortes de la producción de petróleo por parte de la OPEP lo cual causó un alza en el precio de los combustibles (rubros comprendidos en el ICT e ICTC), al igual que en Febrero donde hubo una baja en los precios del diésel que contribuyó a una disminución contigua de los indicadores de medición de costos, en síntesis la variabilidad de los precios de los combustibles afectan de primera mano los índices de maneja conjunta.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"
Pese a mejoras, el país está rajado en competitividad vial y logística. Junio 19.

La Cámara Colombiana de la Infraestructura, Seccional Occidente, lidera encuentro portuario para analizar políticas, desarrollos y tendencias del sector. El 3 de Agosto se ha dado la reunión en donde los representantes de los cinco puertos sobre el Pacífico contarán sus iniciativas en infraestructura el fin de fortalecer su actividad y enfrentar los retos que se imponen en en logística internacional.

Info-Estructura. [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Existirá una nueva ruta aérea Bogotá-Manizales. Agosto 1

La Aerocivil autorizó la ruta aérea Bogotá-Manizales-Bogotá con el fin de aportar a la competitividad en los tránsitos aéreos que Manizales tiene desde y hacia la capital, se planteó en principio una cantidad de 4 vuelos diarios que comenzarían a darse desde el mes de Octubre

Info-Estructura. [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Invías publica condiciones para atender vías en Quindío. Agosto 2

Con un presupuesto de total de 4.000 millones de pesos, el Instituto Nacional de Vías (Invías) publicó las condiciones para tratamiento y mejora de las carreteras de Arrayanal - Salento y Quimbaya - Panaca en el Quindío. Ambas licitaciones con los respectivos pliegos contundentes podrán ser consultados el 15 de Agosto del presente año.

Info-Estructura. [Ver más ▶](#)

BOLETÍN

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - **[Agosto 2.](#)**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (20) vías departamentales y municipales con cierres totales y (76) con cierres parciales o pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)